

économie

Les transports Guillemet en mouvement perpétuel

L'entreprise argentonnaise renouvelle chaque année une grande partie de son parc poids-lourds. Elle va investir en 2017 plus de 1,6 M€ dans seize véhicules.



Alexandre Marchenay (au centre) vient de réceptionner neuf camions Volvo.

Neuf camions flam-bant neufs sont alignés dans la cour des établissements Guillemet. Ces superbes véhicules de marque Volvo ne resteront pas longtemps sur place puisque leur rôle premier est de voyager. Mais dans quelques mois, sept poids-lourds Mercedes rejoindront à leur tour l'entreprise de transports argentonnaise. « Nous renouvelons chaque année 10 à 15 % de notre parc mais nous allons encore faire mieux en 2017 », précise Gilles Guillemet, qui a repris en 1978 la société créée par son père, Alfred, en 1946.

Cette SAS de cent salariés possède en effet 81 camions pour un total de 200 cartes grises et le 1,6 M€ qu'elle va investir en matériel roulant prend beaucoup en compte l'environnement.

Une entreprise attentive aux normes environnementales

« Actuellement, 98 % de nos véhicules sont aux normes Euro

5 et 75 % aux normes Euro 6, le plus haut palier d'un classement effectué en fonction des seuils de pollution », souligne Alexandre Marchenay, le tout nouveau président d'une entreprise où il évolue depuis 1999 et qu'il gère désormais en binôme avec Gilles, qui conserve le poste de directeur. Cette démarche est complémentaire à la norme 14.001, obtenue par l'ensemble du site pour ses actions en terme de tri et de diminution des déchets, d'écoconduite, de mutualisation des transports, etc. Si les établissements Guillemet assurent toujours les déménagements, l'activité transports,

confortée par une appartenance au réseau Pall-Ex, qui distribue des palettes dans toute la France, représente maintenant 96 % de son chiffre d'affaires.

Solidement ancrée dans la zone des Narrons, l'entreprise envisage maintenant de se développer en s'implantant à Châteauroux. Sans oublier son adhésion aux défis de l'environnement. Alexandre Marchenay prépare la Charte CO₂ axée sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Jean-Michel Bonnin