

Indre

La longue route des Transports Guillemet

23/06/2016 05:46

Argenton-sur-Creuse. L'entreprise a débuté son activité avec une charrette tirée par un cheval. Soixante-dix ans plus tard, elle compte cent cinq salariés.

La fête attendra le repas du comité d'entreprise, prévu à l'automne, mais les Établissements



Pôle emploi : l'alternance en ligne

Guillemet vivent un mois pas comme les autres. Il y a tout juste soixante-dix ans, leur créateur se lançait dans la correspondance SCNF depuis de la gare d'Argenton-sur-Creuse. Faute d'essence, il travaillait au départ pour les mines de Chaillac et ravitaillait les fermes en engrais avec son cheval et une charrette.

Une activité bouillonnante, liée à la reconstruction de l'après-guerre, permettait à Alfred Guillemet de développer rapidement l'entreprise. Sitôt motorisé, il embauchait un premier chauffeur, puis s'installait à plusieurs reprises dans des locaux plus vastes sans pour autant donner dans l'esbroufe.



Gilles Guillemet (à droite) et son adjoint, Alexandre Marchenay.

L'obtention de normes liées à l'environnement

« Quand j'étais jeune, les bureaux de la société se trouvaient dans la salle à manger de notre maison de la rue du Général-Leclerc », se souvient son fils, Gilles, qui lui a succédé en 1980. Sa venue a initié le développement d'une SARL spécialisée dans les déménagements et les transports, qui comptait vingt salariés en 2001, lorsqu'elle émigrait sur la zone industrielle des Narrons pour prendre ses aises sur 1 500 m² dont 300 m² couverts.

Depuis, l'entreprise n'a cessé de se développer et a même parcouru quelques centaines de mètres, en 2011, pour occuper l'ancien site des établissements Soler-Seguin Gefco, étendus sur 3 ha, dont 5 500 m² de bâtiments.

Impliquée à 95 % dans les transports, sans renier les déménagements, elle emploie actuellement 105 personnes et gère un parc de 80 camions. « Nous acheminons aussi bien des vêtements que des chaussures, des pièces détachées, des matériaux de construction », précise Gilles Guillemet qui ne possède pas de citernes et ne s'est pas intéressé, jusqu'ici, à l'alimentaire, ni aux matières dangereuses. Ses projets sont « de travailler en interne avant de se diversifier et d'augmenter la productivité ».

L'obtention de normes iso 9 001 (services), iso 14 001 (environnement), euro 5 et euro 6 (antipollution), mais aussi l'appartenance, depuis vingt-cinq ans, au réseau Les Gentlemen du déménagement, apporte un plus à une société qui achève depuis le mois d'octobre à un réseau spécialisé dans la distribution et l'expédition de fret palettisé en vue de mieux gérer la marchandise. Elle est bien loin, la charrette du père Alfred.